

T 2

Das Fahrzeug wurde 1938 bei der LEAG in Dienst gestellt, die aber schon 1939 von der Deutschen Reichsbahn übernommen wurde. Dieser war jedoch der Unterhalt zu teuer und sie verkaufte es 1941 an die Regentalbahn AG. Dort wurde der Triebwagen in verkehrsschwachen Zeiten eingesetzt und 1958 umgebaut. Dabei verlor er einen der Ursprünglich zwei Motoren, seine Dachkühler, und statt der Türen in den Stirnwänden gab es jetzt zwei gleiche Fenster. Ab 1974 wurde er als Schlepptriebwagen eingesetzt und bekam große Schienenräumer und separate Schlussleuchten.

1987 kam der Triebwagen dann nach Restaurierung und Umlackierung in Weinrot zur MKB. Hier wurde der Triebwagen zur Bedienung des Besucherbergwerkes in Kleinenbremen eingesetzt. 2014 kaufte ihn die Museums-Eisenbahn Minden. Er wird seitdem bei Sonderfahrten oder zur Unterstützung des Preußenzuges eingesetzt.

Bauart:	1A dh
Hersteller:	Dessauer Waggon Fabrik
Fabrik-Nummer:	1937
Baujahr:	13 160mm
Länge über Puffer:	7 000mm
Treibraddurchmesser:	1 000mm
Motor:	KHD A8
Leistung:	175 PS
Getriebe:	Voith T211
Geschwindigkeit	60 km/h
Gewicht:	22,54 t
Sitzplätze	38